

MECÁNICO ESPECIALISTA EN AUTOTRÓNICA



Beneficios de ser estudiante EETA.

Puedes disponer de las instalaciones el material y el asesoramiento necesario para cualquier proyecto personal.

En caso de alguna emergencia que force al alumno a no presentarse, este podrá escoger cualquiera de nuestros horarios alternos para compensar la clase perdida.

El alumno no recibirá por ningún motivo notificación de pagos que no hayan sido acordados al inicio del ciclo escolar.

Nuestra institución destaca por ser el punto de encuentro de grandes empresas a la hora de búsqueda de nuevos reclutas.



PLAN DE ESTUDIO



I. Principios de Electrónica Automotriz

- Aprende el funcionamiento total de una computadora automotriz
- Como diagnosticar una falla de sensor o actuador
- Como revisar líneas, etc

II. Sensores Automotrices

- Definición de sensores
 - Sensor de presión
- Sensor de flujo de aire MAF
- Sensor de flujo de aire VAF
- Sensor de flujo karna vortex
- Sensor de posición del cigüeñal
 - Sensor de acelerador TPS
 - Sensor de detonación KS
- Sensor de oxígeno planar y banda ancha

III. Sistemas de Encendido

- Explicación de sistemas de encendido
- Pruebas en el sistema electrónico
- Tipos de activación de sistema de encendido
- Como probar una bobina de encendido
- Bobinas de encendido cop y dis
- Bobinas transistorizadas y convencionales
- Fallas comunes en la ECU (transistores)

DURACIÓN:

1 AÑO

PLAN DE ESTUDIO



IV. Uso total del Escáner

- Genéricos y específicos
- Interpretación de línea de datos genéricos
- Interpretación de línea de datos específicas
- Análisis de mezcla aire combustible con línea de datos
- Interpretación de códigos de falla
- Prueba con monitores de escáner
- Práctica con escáner maxisys, launch, interfaces vag com e ids
- Funciones especiales del escáner
- Prueba de actuadores.

V. Cuerpos de Aceleración Electrónicos

- Funcionamiento general
- Tipos de potenciómetros
- Aceleradores Electrónicos
- Como diagnosticar fallas de EPC VW
- Como diagnosticar fallas del "rayo" en Chrysler
- Como diagnosticar fallas de Power Reduced en GM

VI. Redes multiplexadas y CANbus

- Explicación de redes CAN
- Tipos de conexión de los módulos electrónicos
- Como diagnosticar con diagrama
- Diagnostico de redes con osciloscopio
- Bus CAN alto y bajo

DURACIÓN:

1 AÑO

PLAN DE ESTUDIO



VII. Sistemas Inmovilizadores

- Esquema general de componentes
- Uso de programadores como t300, ck100
- Procedimiento con pin-code
- Procedimiento ciclado
- Diagnostico de fallas en inmovilizador
- Programación de llaves en marcas como Ford, Chrysler, vw, Honda, entre otros
- Situaciones al cambiar una ecu.

- Estudio de estructuras de la computadora automotriz.
 - Identificación y explicación de cada componente
 - Técnicas de medición sobre la computadora automotriz sin alimentación
 - Técnicas para localizar fallas electrónicas, metodología para ubicar reemplazos de componentes electrónicos
- Explicación del Sistema Driver – Memoria – Procesador.
 - Tipos de Fuentes de alimentación interna
 - Técnicas para alimentar las computadoras en Banco de Prueba, Simulación de Señales de Entrada (Simulador de Sensores y Actuadores).^o

VIII. Reparación de Computadoras

DURACIÓN:

1 AÑO



IX. DIRECCIONES ASISTIDAS

- Explicación sistema EPS
- Motor eléctrico y Sensor de giro
- Diagnóstico y alineación de sensor de giro

MECÁNICO ESPECIALISTA EN AUTOTRÓNICA.
sistema **80%** práctico.
NUEVOS HORARIOS DISPONIBLES



Requisitos

Original y copia:

Acta de Nacimiento.

Comprobante de domicilio.

Último certificado de estudios.

Copia de Curp.

4 fotos tamaño infantil.