

MECÁNICO ESPECIALISTA EN DIESEL



Beneficios de ser estudiante EETA.

Puedes disponer de las instalaciones el material y el asesoramiento necesario para cualquier proyecto personal.

En caso de alguna emergencia que force al alumno a no presentarse, éste podrá escoger cualquiera de nuestros horarios alternos para compensar la clase perdida.

El alumno no recibirá por ningún motivo notificación de pagos que no hayan sido acordados al inicio del ciclo escolar.

Nuestra institución destaca por ser el punto de encuentro de grandes empresas a la hora de buscar nuevos reclutas.



PLAN DE ESTUDIO



Reparación general de motor. (3 meses)

- Reconocimiento de la herramienta manual y especial
- Uso de herramientas de medición
- Componentes del motor
- Tipos de reparación de un motor diésel
- Sistema de lubricación y enfriamiento
- Tolerancias y medidas del motor diésel



Mantenimiento de motores diésel. (3 meses)

- Tipos de aceite para motor.
- Mantenimiento a diferenciales y tren motriz.
- Filtros de diésel y separador de partículas.
- Bombas de inyección rotativas.
- Tipos de inyectores
- Turbocompresores

Electricidad (3 meses)

- Principios de electricidad.
- Marchas y alternadores.
- Relevadores y dolenoides.

- Chasis del tracto
 - Dirección
 - Diferenciales
- Transmisiones estándar

Sistema motriz. (3 meses)

Duración: 2 AÑOS

- Tipos de compresores.
- Válvulas de seguridad.
 - Moduladores.
- Válvula de freno.
- Cámaras de freno

Sistema de frenos (3 meses)



PLAN DE ESTUDIO

Controles eléctricos

- Tipos de aceite para motor.
- Mantenimiento a diferenciales y tren motriz.
- Filtros de diésel y separador de partículas.
- Bombas de inyección rotativas.
- Tipos de inyectores.
- Turbocompresores.



- Bombas de inyección controladas electrónicamente.
- Inyectores HEUI, EUI.
- Common rail.
- Control electrónico del turbo.
- Sistemas anticontaminantes.

Eléctrica aplicada
en diésel,
(3 meses)



ENSEÑANZA 80% PRÁCTICA



Duración: 2 AÑOS